

pewag

**WORLD'S
STRONGEST
CHAIN**
www.pewag.com



pewag
winner
СИЛА ИННОВАЦИЙ



pewag winner
Грузоподъёмные приспособления
класса качества G10

pewag austria - ведущий мировой производитель цепей, с производственными мощностями в Австрии и Чехии. Традиции и опыт pewag насчитывают несколько столетий.

Сегодня основой успеха pewag являются совершенное качество продукции и широкая сеть сервисного обслуживания. Применение современнейших технологий и высококвалифицированная система менеджмента pewag (ISO 9001) - гарантии наших технических преимуществ. Во всех странах мира наши продукты и мощности обеспечивают надежную и прочную эксплуатацию. Наша широкая производственная палитра включает цепи и компоненты для подъемных систем, системы обеспечения безопасности груза, текстильные стропы, подъемные цепи, цепи для конвейеров, DIY-продукты, лесные и шинозащитные цепи.

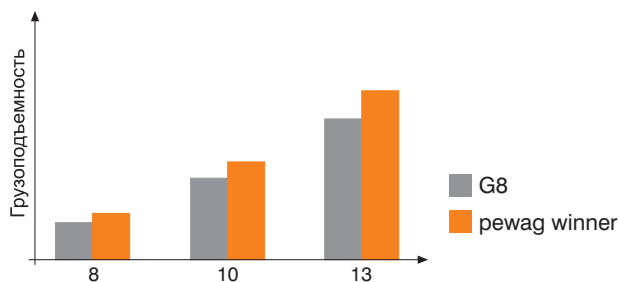


Содержание

rewag winner – Цепные стропы - Преимущества	4–5
rewag winner – Технические характеристики	6
rewag winner – Грузоподъемность	7
rewag winner – Стандартные компоновки	8–9
rewag winner – Круглая стальная цепь	10
rewag winner – Соединительные звенья и комплекты для всех сборных систем	11–17
rewag winner – Комплектующие для сварных систем, систем Соппех и тросов	18–19
rewag winner – Комплектующие для системы Clevis	20–21
Фото применения	22
Информация по использованию	23–26
Производственная палитра	27

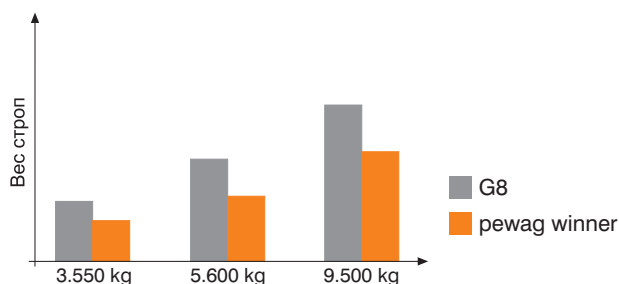
Цепные стропы - преимущества

- грузоподъемность на 25% выше грузоподъемности цепей класса G8



Г/л, напр., 2-ветвевых строп	Ø цепей G8	Ø цепей rewag winner
3.550	10	8
5.600	13	10
9.500	16	13

- за счет уменьшения веса припл. на 30%-упрощается использование



Грузоподъемность	Вес строп G8	Вес строп rewag winner	Снижение
3.550	16,2 kg	11,0 kg	32%
5.600	27,6 kg	17,6 kg	36%
9.500	42,2 kg	29,6 kg	30%

- Привлекательное соотношение цена/производительность
- На один размер меньше относительно строп класса G8 для разных грузов
- Длительный срок эксплуатации за счет очень высокой износостойкости
- Простая идентификация: каждое звено имеет обозначение rewag winner 400-W, rewag winner 200-10
- Отслеживаемость всех производственных данных за счет кодировки на цепях и компонентах
- Индивидуальный характерный ярлык с точной информацией, позволяющий избежать путаницы с классом G8 10 конечный-rewag winner 200, овальный-rewag winner 400
- Простая визуальная идентификация благодаря оранжевому порошковому покрытию цепи
- Широкий диапазон компонентов в специальном классе G10 с 10 цепными размерами
- Быстрая и простая сборка строп благодаря применению комплекта VXKW с запатентованным укорачивающим элементом
- Отсутствие риска неправильного соединения – дополнительная безопасность по сравнению с укорачивающим захватом
- Ежегодный простой и быстрый контроль по сравнению с G8 за счет меньшего количества задействованных элементов



Цепные стропы - преимущества

- Совместимость с предыдущей программой G8 – простой ремонт бывших в употреблении строп
Внимание: запрещено увеличивать грузоподъемность старых строп
- pewag первым предложил параллельные крюки со 100% грузоподъемностью - при укорачивании грузоподъемность не снижается за счет сдвига крюка
- 3 соединительных системы для строп: Сварная Система, Система Connex, Система Clevis



Сварная система



Система Connex



Система сцепления

- Опыт – pewag первым предложил стропы класса G100
- Продукт высокого качества, произведен в Европе, производство сертифицировано в соответствии с ISO 9001
- Всемирная дистрибьюторская сеть – удобная поставка запасных частей
- Компоненты отвечают требованиям норм EN 1677-1, -2, -3, -4
- Цепь WIN 400 отвечает требованиям EN 818-2 и техническим предписаниям
- Цепь WIN 200 отвечает требованиям ASTM A973/A973M-01 и требованиям норм EN 818-2 с большей грузоподъемностью (макс t 200 C) и техническим предписаниям.

pewag winner – экологически безопасная цепь:

- сокращенное потребление электроэнергии
- экономия сырья
- сокращение транспортных расходов
- уменьшение вторичной переработки

Сертификаты



■ pewag winner – Технические характеристики

- **Качество цепи:**

 - pewag winner 400** — высокая грузоподъемность - отвечает требованиям EN818-2 и тех. предписаниям 98/37/EG
 - pewag winner 200** — отвечает требованиям ASTMA973/A973M-01 и требованиям норм EN 818-2 с большей грузоподъемностью (макс t 200 C) и 98/37/EC техническим предписаниям

- **Напряжение при предельной нагрузке:** 250 N/mm²

- **Напряжение при испытании:** 625 N/mm², что соответствуют 2,5 грузоподъемности

- **Напряжение при разрыве:** 1.000 N/mm² , что соответствует 4-х кратной грузоподъемности

- **Удлинение при разрыве:** мин. 20%

- **Изгиб согласно норм EN 818-2:** 0,8 x номинальный диаметр

- **Допустимая рабочая температура:**

 - pewag winner 400** — макс. 380°C (понижение - смотри стр. 7)
 - pewag winner 200** — макс. 200 C

- **Маркировка класса качества:**

 - pewag winner 400** — 8W размером, приблизительно, 300 мм до размера 16 (более 900 мм) и W – на тыльной стороне каждого звена
 - pewag winner 200** — 100 с интервалом прим. 300 мм. до размера 16 (свыше размера 16-900 мм) и дополнительно 10- на тыльной стороне каждого звена

Компоненты — 10

- **Изготовитель или обозначение:** PW и/или pewag и/или H16

- **Поверхность:**

 - pewag winner 400** — голубое покрытие
 - pewag winner 200** — прозрачное покрытие
 - Компоненты** — порошковое оранжевое покрытие
 - Сварная система** — голубое покрытие

- **Ярлык рабочей грузоподъемности:** все необходимые тех. данные указаны на ярлыке рабочей грузоподъемности. Для простоты идентификации и во избежание путаницы в качестве цепи, применяются отдельные ярлыки.

pewag winner 400 —



pewag winner 200 —



- **Совместимость:** цепи и компоненты pewag winner можно комбинировать с компонентами класса G8, которые соответствуют нормам EN818 и EN1677. Их можно также комбинировать с цепями и компонентами G10 других производителей, которые также совместимы с изделиями норм EN818 и соответственно EN1677. Запрещено комбинировать их с изделиями других производителей, которые не соответствуют нормам EN818 и EN 1677! В качестве запчастей, болтов, предохранительных штифтов, втулок и др. Для изделий pewag разрешается использовать только оригинальные запчасти pewag. Грузоподъемность всей системы зависит от самого слабого звена системы.

- **Проявление коррозии растрескивания идентично классу G 8**

pewag winner - Грузоподъемность

Грузоподъемность цепей WIN 200 и WIN 400 в сравнении с классом G8

Приведенные ниже значения грузоподъемности являются максимальными для строп различных типов, определены согласно стандартному методу оценки.

Коэффициент безопасности		1-ветвевой строп		2-ветвевой строп				3-4 ветвевой строп		Петлевой строп		Петлевой строп	
4													
		Угол отклонения	-	-	до 45°	45°-60°	до 45°	45°-60°	до 45°	45°-60°	-	до 45°	0°-45°
Коэффициент нагрузки		1	0,8	1,4	1	1,12	0,8	2,1	1,5	1,6	1,4	2,1	
Code	d	Грузоподъемность [kg]											
WIN 5	5	1000	800	1400	1000	1120	800	2000	1500	1600	1400	2000	
Ni 5 G8	5	800	640	1.120	800	900	640	1.600	1.180	1.250	1.120	1.600	
WIN 6	6	1.400	1.120	2.000	1.400	1.600	1.120	3.000	2.120	2.240	2.000	3.000	
Ni 6 G8	6	1.120	900	1.600	1.120	1.250	900	2.360	1.700	1.800	1.600	2.360	
WIN 7	7	1.900	1.500	2.650	1.900	2.120	1.500	4.000	2.800	3.000	2.650	4.000	
Ni 7 G8	7	1.500	1.200	2.120	1.500	1.700	1.200	3.150	2.240	2.500	2.120	3.150	
WIN 8	8	2.500	2.000	3.550	2.500	2.800	2.000	5.300	3.750	4.000	3.550	5.300	
Ni 8 G8	8	2.000	1.600	2.800	2.000	2.240	1.600	4.250	3.000	3.150	2.800	4.250	
WIN 10	10	4.000	3.150	5.600	4.000	4.250	3.150	8.000	6.000	6.300	5.600	8.000	
Ni 10 G8	10	3.150	2.500	4.250	3.150	3.550	2.500	6.700	4.750	5.000	4.250	6.700	
WIN 13	13	6.700	5.300	9.500	6.700	7.500	5.300	14.000	10.000	10.600	9.500	14.000	
Ni 13 G8	13	5.300	4.250	7.500	5.300	5.900	4.250	11.200	8.000	8.500	7.500	11.200	
WIN 16	16	10.000	8.000	14.000	10.000	11.200	8.000	21.200	15.000	16.000	14.000	21.200	
Ni 16 G8	16	8.000	6.300	11.200	8.000	9.000	6.300	17.000	11.800	12.500	11.200	17.000	
WIN 19	19	14.000	11.200	20.000	14.000	16.000	11.200	30.000	21.200	22.400	20.000	30.000	
Ni 19 G8	19	11.200	8.950	16.000	11.200	12.500	8.950	23.600	17.000	18.000	16.000	23.600	
WIN 22	22	19.000	15.000	26.500	19.000	21.200	15.000	40.000	28.000	30.000	26.500	40.000	
Ni 22 G8	22	15.000	12.000	21.200	15.000	17.000	12.000	31.500	22.400	23.600	21.200	31.500	
WIN 26	26	26.500	21.200	37.500	26.500	30.000	21.200	56.000	40.000	42.500	37.500	56.000	
Ni 26 G8	26	21.200	16.950	30.000	21.200	23.700	16.950	45.000	31.500	33.500	30.000	45.000	
Ni 32 G8	32	31.500	25.200	45.000	31.500	35.200	25.200	67.000	47.500	50.000	45.000	67.000	

Если цепные стропы используются в таких трудных условиях, как: высокая температура, ассиметричное распределение груза, краевая нагрузка, ударная нагрузка и т. д., в этом случае максимальные значения грузоподъемности в таблице должны быть сокращены в соответствии с приведенными ниже коэффициентами. Пожалуйста, следуйте указаниям, приведенным в разделе «Информация по использованию».

Температура	-40° до 200°С		более 200° до 300° С		более 300° до 380° С	
Коэффициент нагрузки pewag winner 400 pewag winner 200	1 1		0,9 не допустимо		0,75 не допустимо	
Ассиметричное распределение груза						
Угол отклонения	до 45°	45°-60°	до 45°	45°-60°	до 45°	45°-60°
Коэффициент нагрузки	0,7	1	0,7	1	0,5	0,7
Краевая нагрузка	R = больше, чем 2-х \varnothing цепи		R = больше, чем \varnothing цепи		R = \varnothing цепи или менее	
Коэффициент нагрузки						
	1		0,7		0,5	
Ударная нагрузка	Легкий удар		Средний удар		Сильный удар	
Коэффициент нагрузки	1		0,7		недопустимо	

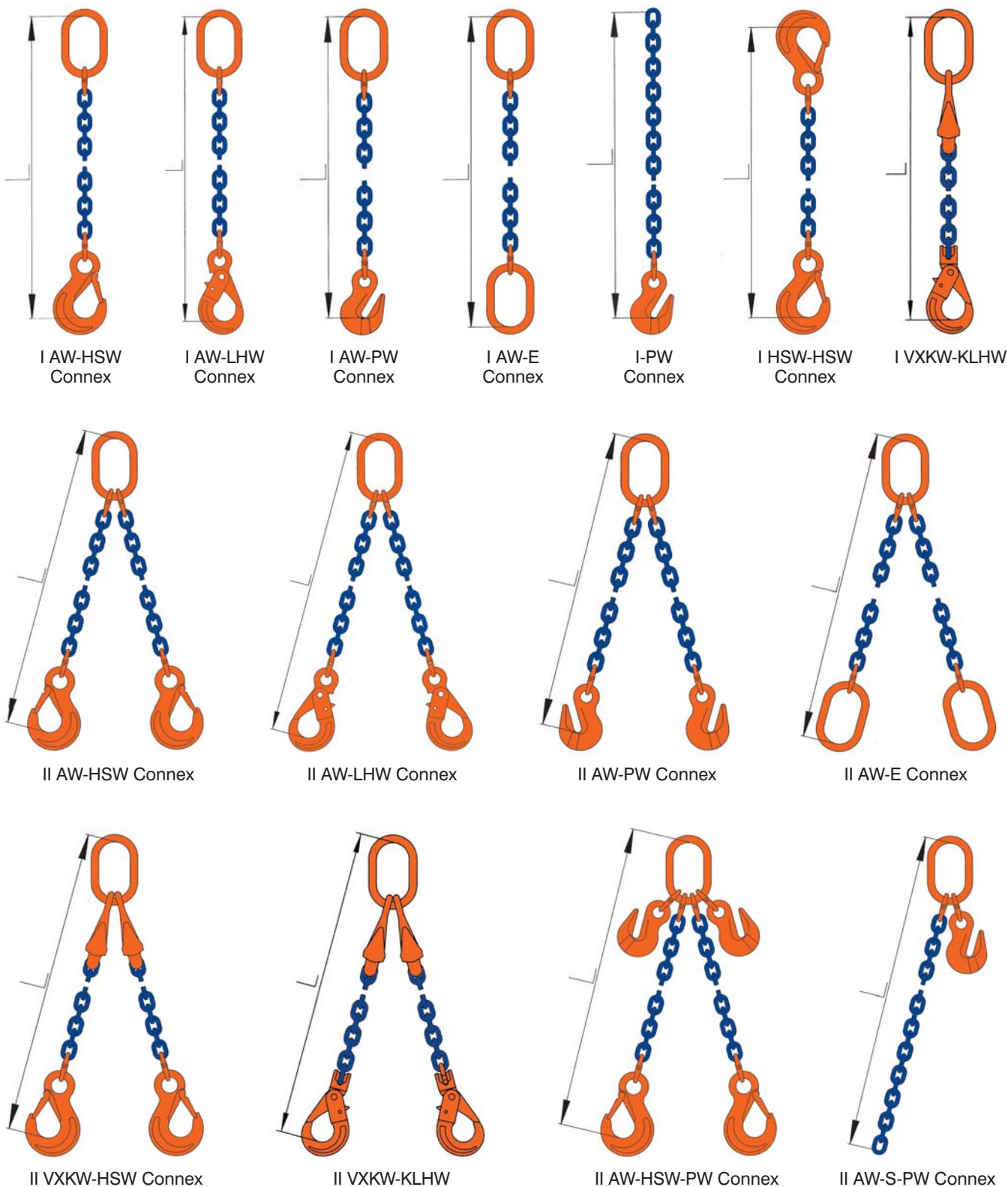
rewag winner – стандартные типы строп

Приведенные в каталоге типы цепных строп – стандартные. Частично они могут быть представлены, изготовлены и поставлены в других сборных системах. Если Вы самостоятельно собираете стропы, используйте только оригинальные компоненты rewag winner!

При заказе цепных строп, которые не указаны ниже, просим направлять небольшой эскиз, отображающий требуемую форму.

Обычное отклонение длины «L» +2 цепных звена. Если не оговорено что-либо другое, укорачивающие звенья, по умолчанию, устанавливаются в середине ветви стропы.

Система обозначений строп такая же, что и у строп класса G8. Дополнительная буква «W» в именном коде частей стропы указывает на более высокий класс качества G 10.



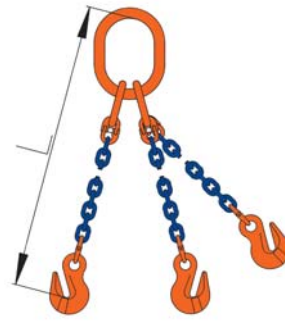
pewag winner – стандартные типы строп



III AW-HSW Connex



III AW-LHW Connex



III AW-PW Connex



III AW-E Connex



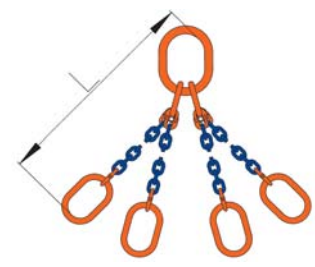
IV VXKW-HSW Connex



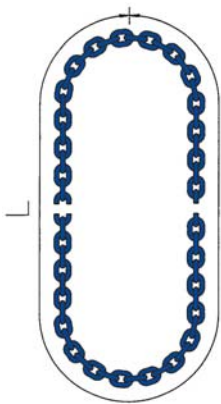
IV VXKW-KLHW



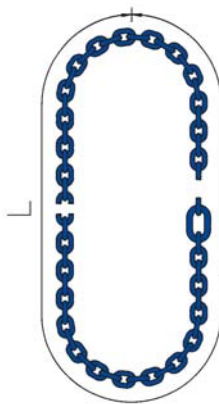
IV AW-HSW Connex



IV AW-E Connex

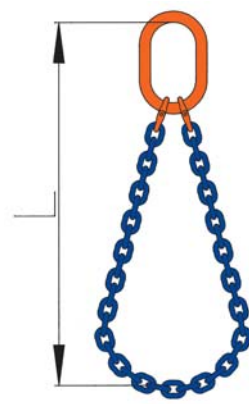


S

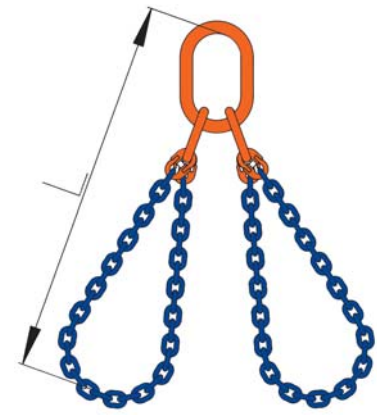


SK

(изготавливаются начиная с размера 8!)



II AW-S Connex



IV AW-S Connex

Пример заказа

pewag winner 400 13 мм 2-х ветвенный строп, с укорачивающим элементом и крюком Clevis с предохранительной защелкой, длина 3.000 мм.

WIN 13 400 II VXKW - KLHW 3.000

Краткое обозначение цепи pewag winner
Номинальный диаметр

Количество ветвей

Звено в верхней части стропы

Конечный крюк

Длина

Аналогичная стропы, но в системе в Connex (с крюком с проушиной): **WIN 13 400 II VXKW - HSW 3.000 Connex**

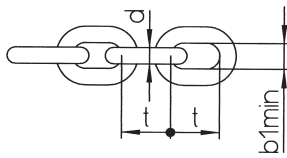
Аналогичная стропы в сварной системе:

WIN 13 400 II VXKW - HSW 3.000

Круглая стальная цепь

Winner 400

Цепи согласно EN818-2 с увеличенной грузоподъемностью



Ярлыки для строп с цепями Winner 400

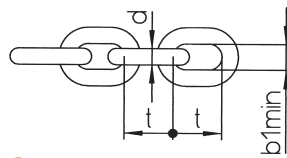


Ярлыки для строп с цепями Winner 400

Код	Номинальный диаметр [d]	Стандартная поставляемая длина [m]	Шаг [t]	Внутренняя ширина [b1 min.]	Наружная ширина [b2 max.]	Г/л [kg]	Разрывное усилие [kN]	Вес [кг/м]
WIN 5 400	5	50	16	8	19	1.000	39	0,61
WIN 6 400	6	50	18	9	22	1.400	57	0,89
WIN 7 400	7	50	21	10	25	1.900	77	1,20
WIN 8 400	8	50	24	11	29	2.500	100	1,57
WIN 10 400	10	50	30	14	36	4.000	157	2,46
WIN 13 400	13	50	39	18	47	6.700	266	4,18
WIN 16 400	16	25	48	22	58	10.000	402	6,28
WIN 19 400	19	25	57	27	69	14.000	567	8,90
WIN 22 400	22	25	66	30	79	19.000	760	11,88
WIN 26 400	26	25	78	35	94	26.500	1.060	16,18

Winner 200

Цепи согласно ASTM A973/973M-01



Ярлык для Winner 200 строп

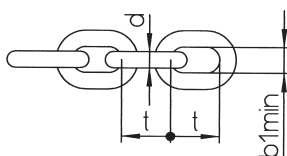


Ярлык для Winner 200 цепей

Код	Номинальный диаметр [d]	Стандартная поставляемая длина [m]	Шаг [t]	Внутренняя ширина [b1 min.]	Наружная ширина [b2 max.]	Г/л [kg]	Разрывное усилие [kN]	Вес [кг/м]
WIN 5 200 ¹⁾	5	100/50	16	7,5	18,5	1.000	39,3	0,61
WIN 6 200	6	150/50	18	8,7	21,6	1.400	56,5	0,89
WIN 7 200	7	300/50	21	9,5	25,2	1.900	77	1,2
WIN 8 200	8	250/50	24	10,9	28,8	2.500	100	1,57
WIN 10 200	10	150/50	30	13,5	36,0	4.000	157	2,46
WIN 13 200	13	80/50	39	17,5	46,8	6.700	266	4,18
WIN 16 200	16	50/25	48	21,5	57,6	10.000	402	6,28
WIN 19 200	19	40/25	57	26,6	69,4	14.000	567	8,9
WIN 22 200	22	30/25	66	29,5	79,2	19.000	760	11,88
WIN 26 200	26	25	78	35,0	94,1	26.500	1.062	16,18

Цепи из предыдущей программы G8

(Цепи согласно EN818-2, в настоящий момент имеются только в классе G8)



Бирки для строп из цепи G8.

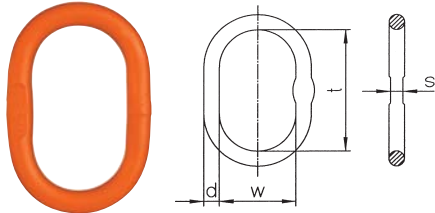


Бирки для строп из цепи G8.

Код	Номинальный диаметр [d]	Стандартная поставляемая длина [m]	Шаг [t]	Внутренняя ширина [b1 min.]	Наружная ширина [b2 max.]	Г/л [kg]	Разрывное усилие [kN]	Вес [кг/м]
Ni 32	32	25	96	42	118	31.500	1290	24,10

Соединительные звенья и комплекты для соединительных систем

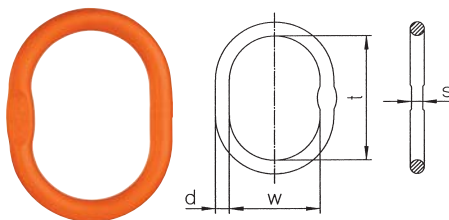
Главное оединительное звено AW



Соединительное звено для 1-ветвенной стропы А I A I
Соединительное звено для 2-ветвенной стропы опы А II
Соединительное звено для 3-4 ветвенной стропы А III/IV
Используется также как конечный элемент-А I

Код	грузоподъемность 0-45° [kg]	может применяться с одинарным крюком согласно DIN 15401	d [mm]	t [mm]	w [mm]	s [mm]	Вес [кг/кг]	Соединительное звено для цепей 0 в мм		
								1 ветвевой строп	2-ветвевой строп	3-4 ветвевой строп
								A I	A II	A III/IV
AW 10	1.400	1,6	10	80	50	10	0,14	5	5	-
AW 13	2.300	2,5	13	110	60	10	0,34	6+7	6	5
AW 16	3.500	2,5	16	110	60	14	0,53	8	7	-
AW 18	5.000	5	19	135	75	14	0,92	10	8	6
AW 22	7.600	6	23	160	90	17	1,60	13	10	7+8
AW 26	10.000	8	27	180	100	20	2,46	16	13	10
AW 32	14.000	10	33	200	110	26	4,14	19	16	13
AW 36	25.100	16	36	260	140	-	6,22	22	19	16
AW 45	30.800	25	45	340	180	-	12,82	26	22	-
AW 50	40.000	32	50	350	190	-	16,55	32	26	19 - 22
AW 56	60.000	32	60	400	200	-	27,01	-	32	26
A 72	81.500	50	70	460	250	-	45,00	-	-	32

Увеличенное главное соединительное звено MW

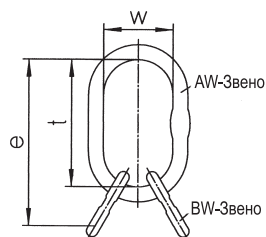


Аналогично соединительному звену AW, но за счет увеличенного внутреннего размера подходит для крановых крюков следующего калибра или специального крюка.

Код	грузоподъемность 0-45° [kg]	может применяться с одинарным крюком согласно DIN 15401	d [mm]	t [mm]	w [mm]	s [mm]	Вес [кг/кг]	Соединительное звено для цепей 0 в мм		
								1 ветвевой строп	2-ветвевой строп	3-4 ветвевой строп
								A I	A II	A III/IV
MW 10	1.400	2,5	11	90	65	10	0,22	5	5	-
MW 13	2.300	4	14	120	70	10	0,44	6+7	6	5
MW 16	3.200	5	16	140	80	13	0,67	8	7	-
MW 18	4.200	6	19	160	95	14	1,09	10	8	6
MW 22	6.700	10	23	160	110	17	1,69	13	10	7+8
MW 26	10.100	10	27	190	110	20	2,65	16	13	10
MW 32	16.000	12	33	230	130	26	4,78	19	16	13
MW 36	21.200	20	38	275	150	29	7,48	22	19	16
MW 56	40.000	50	56	350	250	-	21,98	32	26	19 - 22
SAW 32	10.000	50	33	540	250	26	9,25	-	-	-
SAW 45	22.500	50	45	540	250	39	18,70	-	-	-
SAW 60	31.500	100	60	800	320	55	48,00	-	-	-

■ Соединительные звенья и комплекты для всех сборных систем

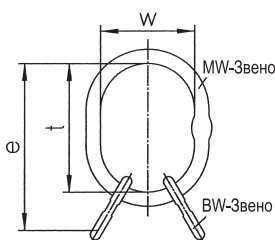
4-х ветвенный комплект VW



Для сборки 3- и 4-ветвенных строп с Соппех-звеньями, а также для тросовых строп.

Код	состоит из	грузоподъемность 0-45° ²⁾ [kg]	может применяться с одинарным крюком согласно DIN 15401	e [mm]	t [mm]	w [mm]	Вес [кг/кг]
VW 5	AW 13 + 2 BW 10	2.300	2,5	154	110	60	0,52
VW 6	AW 18 + 2 BW 13	4.200	5	189	135	75	1,26
VW 7/8	AW 22 + 2 BW 16	7.600	6	230	160	90	2,32
VW 10	AW 26 + 2 BW 20	9.600	8	265	180	100	3,68
VW 13	AW 32 + 2 BW 22	14.000	10	315	200	110	6,46
VW 16	AW 36 + 2 BW 26	21.200	16	400	260	140	10,06
VW 19/20	AW 50 + 2 BW 32	34.100	32	500	350	190	22,87
VW 22	AW 50 + 2 BW 36	40.000	32	520	350	190	24,79
VW 26	AW 56 + 2 BW 45	56.000	32	570	400	200	41,31
V 32	A 72 + 2 B50	76.000	50	660	460	250	66,60

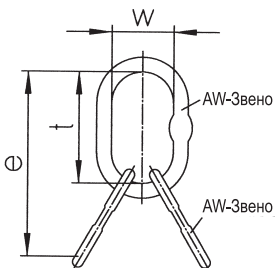
Увеличенный 4-ветвенный комплект VMW



Как и VW, но также подходит для больших крановых крюков и специальных крюков.

Код	состоит из	грузоподъемность 0-45° ²⁾ [kg]	может применяться с одинарным крюком согласно DIN 15401	e [mm]	t [mm]	w [mm]	Вес [кг/кг]
VMW 6	MW 18 + 2 BW 13	4.200	6	214	160	95	1,43
VMW 7/8	MW 22 + 2 BW 16	6.600	10	230	160	110	2,41
VMW 10	MW 26 + 2 BW 20	10.100	10	275	190	110	4,01
VMW 13	MW 32 + 2 BW 22	15.700	12	345	230	130	6,90
VMW 16	MW 36 + 2 BW 26	21.200	25	415	275	150	11,12
VMW 19/20	MW 56 + 2 BW 32	34.100	50	500	350	250	28,08
VMW 22	MW 56 + 2 BW 36	40.000	50	520	350	250	30,62

Специальный 4-х ветвенный комплект VAW



Для 4-ветвенных строп, когда укорачивающие крюки собираются отдельно, и для тросовых строп с коушевой проушиной.

Код	состоит из	грузоподъемность 0-45° ²⁾ [kg]	может применяться с одинарным крюком согласно DIN 15401	e [mm]	t [mm]	w [mm]	Вес [кг/кг]
VAW 6	AW 18 + 2 AW 13	3.000	5	245	135	75	1,60
VAW 8	AW 22 + 2 AW 16	5.300	6	270	160	90	2,66
VAW 10	AW 32 + 2 AW 22	10.100	10	360	200	110	7,34
VAW 13	AW 36 + 2 AW 26	14.300	16	440	260	140	11,14
VAW 16	AW 45 + 2 AW 32	22.200	25	540	340	180	21,10
VAW 19	AW 50 + 2 AW 36	32.900	32	610	350	190	35,31
VAW 22	AW 50 + 2 AW 45	40.400	32	690	350	190	42,19
VAW 26	AW 56 + 2 AW 50	58.000	32	750	400	200	60,11
VA 32	A 72 + 2 AW 56	78.700	50	860	460	250	99,02

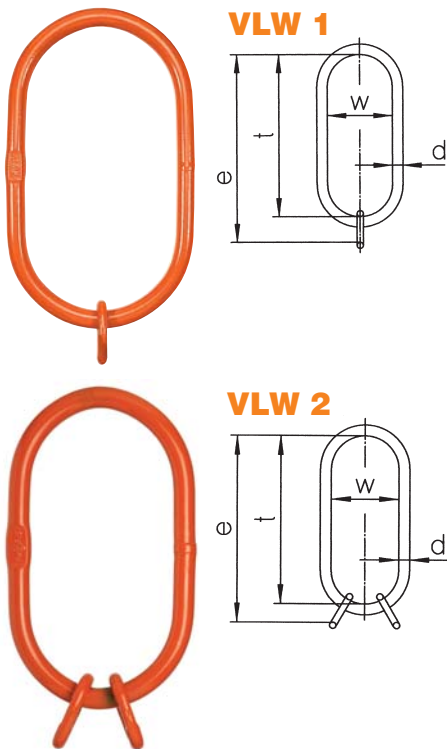
²⁾ Грузоподъемность цепных строп смотри в таблице на стр. 7

Соединительные звенья и комплекты для всех сборных систем

Специальный 4-х ветвенный комплект VLW

Для крюка № 25 DIN 15401.
Для сборки одно – и многоветвенных строп с помощью Coppex CW.

Пример многоветвенной стропы:
VLW 2-10/4-7/8 может использоваться для 10 мм 2-ветвенных строп и для 7+ 8 4-ветвенных строп.



Код	состоит из	грузоподъемность [kg]	может применяться с одинарным крюком согласно DIN 15401	e [mm]	d [mm]	t [mm]	w [mm]	Вес [кг/кг]
VLW 1-6/7/8	LW22 + BW13	2.500	25	394	22	340	180	3,40
VLW 1-10	LW27 + BW16	4.000	25	410	27	340	180	4,80
VLW 1-13	LW27	6.700	25	340	27	340	180	4,40
VLW 1-16	LW32	10.000	25	340	33	340	180	6,70
VLW 1-19/22	LW40	19.000	25	340	40	340	180	10,00

Код	состоит из	грузоподъемность 0-45° [kg]	может применяться с одинарным крюком согласно DIN 15401	e [mm]	d [mm]	t [mm]	w [mm]	Вес [кг/кг]
VLW 2-6/7/8/4-6	LW22 + 2BW13	3.550	25	394	22	340	180	3,50
VLW 2-10/4-7/8	LW27 + 2BW16	5.600	25	410	27	340	180	5,10
VLW 2-13/4-10	LW32 + 2BW20	9.500	25	425	33	340	180	8,00
VLW 2-16/4-13	LW40 + 2BW22	14.000	25	455	40	340	180	12,30
VLW 2-19/4-16	LW40 + 2BW26	21.200	25	480	40	340	180	13,80

Сравнение различных соединительных колец нашей производственной программы.



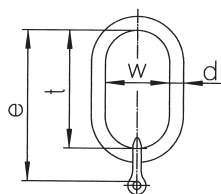
■ Соединительные звенья и комплекты для всех сборных систем

Соединительные комплекты KAGW

Соединительные комплекты для одно- и многоветвенных строп с приваренными соединительными креплениями.

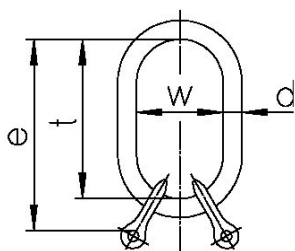
KAGW 1

Для 1-ветвенной стропы.



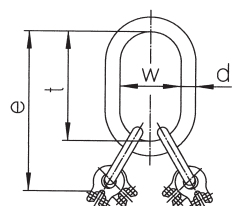
KAGW 2

Для 2-ветвенных строп.



KAGW 4

Для 3-х и 4-х ветвенных строп.



Код	грузоподъемность [kg]	для цепи ø	может применяться с одинарным крюком согласно DIN 15401	d [mm]	t [mm]	w [mm]	e [mm]	Вес [кг/кг]
KAGW 1-6	1.400	6	2,5	13	110	60	141	0,42
KAGW 1-7	1.900	7	2,5	13	110	60	152,5	0,54
KAGW 1-8	2.500	8	2,5	16	110	60	152,5	0,73
KAGW 1-10	4.000	10	5	19	135	75	186	1,44
KAGW 1-13	6.700	13	6	23	160	90	223	2,30
KAGW 1-16	10.000	16	8	27	180	100	254	3,63
KAGW 1-19/20	14.000	19	10	33	200	110	290	6,20
KAGW 1-22	19.000	22	16	36	260	140	356,5	8,90
Код	грузоподъемность 0-45°, 45°-60° [kg]	для цепи ø	может применяться с одинарным крюком согласно DIN 15401	d [mm]	t [mm]	w [mm]	e [mm]	Вес [кг/кг]
KAGW 2-6	2.000/1.400	6	2,5	13	110	60	141	0,50
KAGW 2-7	2.650/1.900	7	2,5	16	110	60	152,5	0,93
KAGW 2-8	3.550/2.500	8	5	19	135	75	177,5	1,26
KAGW 2-10	5.600/4.000	10	6	23	160	90	211	2,66
KAGW 2-13	9.500/6.700	13	8	27	180	100	243	3,86
KAGW 2-16	14.000/10.000	16	10	33	200	110	274	6,48
KAGW 2-19/20	20.000/14.000	19	16	36	260	140	350	10,10
KAGW 2-22	26.500/19.000	22	25	45	340	180	436,5	17,88
Код	грузоподъемность 0-45°, 45°-60° [kg]	для цепи ø	может применяться с одинарным крюком согласно DIN 15401	d [mm]	t [mm]	w [mm]	e [mm]	Вес [кг/кг]
KAGW 4-6	3.000/2.120	6	5	19	135	75	220	1,52
KAGW 4-7	4.000/2.800	7	6	23	160	90	272,5	3,12
KAGW 4-8	5.300/3.750	8	6	23	160	90	272,5	3,12
KAGW 4-10	8.000/6.000	10	8	27	180	100	316	6,14
KAGW 4-13	14.000/10.000	13	10	33	200	110	378	9,26
KAGW 4-16	21.200/15.000	16	16	36	260	140	474	14,74
KAGW 4-19/20	30.000/21.200	19	32	50	350	190	590	30,47
KAGW 4-22	40.000/28.000	22	32	50	350	190	617	34,91

Объем поставки: комплект включает болты и зажимные втулки, без ярлыка с указанием грузоподъемности.

Ярлыки грузоподъемности при необходимости можно заказывать отдельно – указывая при этом тип цепи, количество строп и класс качества.

Пример: IDW SET WIN 400 2-10 – если Вы хотите использовать комплект для цепи Winner 400 с 2-ветвенными стропами 10. мм - вы получите комплект с овальным ярлыком.

Соединительные звенья и комплекты для всех сборных систем

Код	грузоподъемность	для цепи ø	может применяться с одинарным крюком согласно DIN 15401	d	t	w	e	Вес
	[kg]			[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[кг/кг]
KMGW 1-6	1.400	6	4	14	120	70	151	0,52
KMGW 1-8	2.500	8	5	16	140	80	182,5	0,87
KMGW 1-10	4.000	10	6	19	160	95	211	1,67
KMGW 1-13	6.700	13	10	23	160	110	223	2,39
KMGW 1-16	10.000	16	10	27	190	110	264	3,82

Код	грузоподъемность	для цепи ø	может применяться с одинарным крюком согласно DIN 15401	d	t	w	e	Вес
	0-45°, 45°-60° [kg]			[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[кг/кг]
KMGW 2-6	2.000/1.400	6	4	14	120	70	151	0,60
KMGW 2-8	3.550/2.500	8	6	19	160	95	202,5	1,49
KMGW 2-10	5.600/4.000	10	10	23	160	110	211	2,85
KMGW 2-13	9.500/6.700	13	10	27	190	110	253	4,05
KMGW 2-16	14.000/10.000	16	12	33	230	130	304	7,12

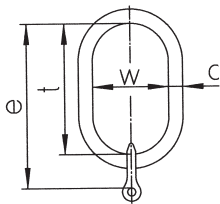
Код	грузоподъемность	для цепи ø	может применяться с одинарным крюком согласно DIN 15401	d	t	w	e	Вес
	0-45°, 45°-60° [kg]			[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[кг/кг]
KMGW 4-6	3.000/2.120	6	6	19	160	95	245	1,75
KMGW 4-8	5.300/3.750	8	10	23	160	110	272,5	3,21
KMGW 4-10	8.000/6.000	10	10	27	190	110	326	6,33
KMGW 4-13	14.000/10.000	13	12	33	230	130	408	9,90
KMGW 4-16	21.200/15.000	16	25	38	275	150	489	16,00

Увеличенные соединительные комплекты KMGW

Аналогичны KAGW, но подходят для больших крановых крюков и специальных крюков.

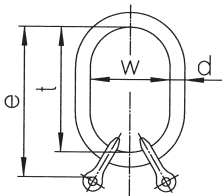
KMGW 1

Для одноветвенной стропы



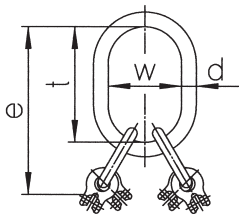
KMGW 2

Для 2-х ветвенных строп



KMGW 4

Для 3-х и 4-х ветвенных строп



Объем поставки: комплект включает болты и зажимные втулки, без ярлыка с указанием грузоподъемности.

Ярлыки грузоподъемности при необходимости можно заказывать отдельно – указывая при этом тип цепи, количество строп и класс качества.

Пример: IDW SET WIN 400 2-10 – если Вы хотите использовать комплект для цепи pewag winner 400 с 2-ветвенными стропами 10. мм - вы получите комплект с овальным ярлыком.

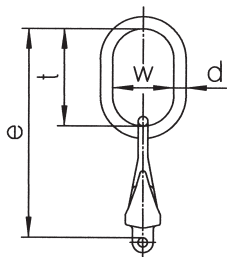
■ Соединительные звенья и комплекты для всех сборных систем

Соединительные комплекты VXKW

Для одно- и многоветвенных строп с приваренными укорачивающим элементом XKW.

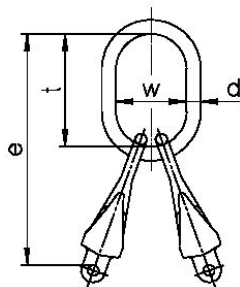
VXKW 1

Для одноветвенных строп с укорачивающим элементом.



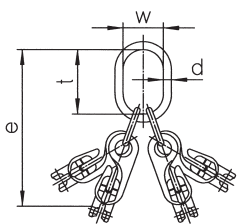
VXKW 2

для 2-ветвенных строп с укорачивающим элементом.



VXKW 4

для 3-х и 4-х ветвенных строп с укорачивающим элементом.



Код	грузоподъемность [kg]	для цепи ø	может применяться с одинарным крюком согласно DIN 15401	d [mm]	t [mm]	w [mm]	e [mm]	Вес [кг/кг]
VXKW 1-5	1.000	5	1,6	10	80	50	164	0,44
VXKW 1-6	1.400	6	2,5	13	110	60	194	0,64
VXKW 1-7	1.900	7	2,5	13	110	60	232	0,96
VXKW 1-8	2.500	8	2,5	16	110	60	232	1,16
VXKW 1-10	4.000	10	5	19	135	75	294	2,11
VXKW 1-13	6.700	13	6	23	160	90	363	4,30
VXKW 1-16	10.000	16	8	27	180	100	413	7,26
Код	грузоподъемность 0-45°, 45°-60° [kg]	для цепи ø	может применяться с одинарным крюком согласно DIN 15401	d [mm]	t [mm]	w [mm]	e [mm]	Вес [кг/кг]
VXKW 2-5	1.400/1.000	5	1,6	10	80	50	164,3	0,74
VXKW 2-6	2.000/1.400	6	2,5	13	110	60	194	0,94
VXKW 2-7	2.650/1.900	7	2,5	16	110	60	232	1,77
VXKW 2-8	3.550/2.500	8	5	19	135	75	257	2,12
VXKW 2-10	5.600/4.000	10	6	23	160	90	319	4,10
VXKW 2-13	9.500/6.700	13	8	27	180	100	383	7,86
VXKW 2-16	14.000/10.000	16	10	33	200	110	433	13,74
Код	грузоподъемность 0-45°, 45°-60° [kg]	для цепи ø	может применяться с одинарным крюком согласно DIN 15401	d [mm]	t [mm]	w [mm]	e [mm]	Вес [кг/кг]
VXKW 4-5	2.000/1.500	5	2,5	13	110	60	238	1,72
VXKW 4-6	3.000/2.120	6	5	19	135	75	273	2,40
VXKW 4-7	4.000/2.800	7	6	23	160	90	352	4,84
VXKW 4-8	5.300/3.750	8	6	23	160	90	352	4,84
VXKW 4-10	8.000/6.000	10	8	27	180	100	424	8,82
VXKW 4-13	14.000/10.000	13	10	33	200	110	518	17,26
VXKW 4-16	21.200/15.000	16	16	36	260	140	633	29,26

Объем поставки: комплект включает болты и зажимные втулки, без ярлыка с указанием грузоподъемности.

Ярлыки грузоподъемности при необходимости можно заказывать отдельно – указывая при этом тип цепи, количество строп и класс качества.

Пример: IDW SET WIN 400 2-10 – если Вы хотите использовать комплект для цепи **pewag winner** 400 с 2-ветвенными стропами 10 мм - вы получите комплект с овальным ярлыком.

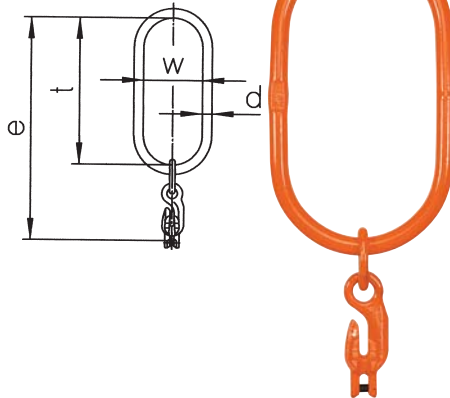
Соединительные звенья и комплекты для соединительных систем

Соединительные комплекты LXKW

Для крюка № 25 DIN 15401. В частности для больших крановых крюков (мобильных кранов). Очень удобно, так как можно укорачивать каждую стропу.

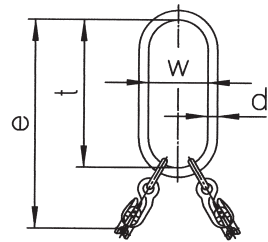
LXKW 1

для одноветвенных строп.



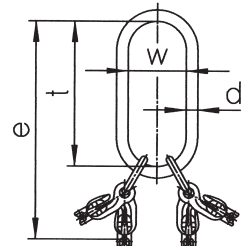
LXKW 2

Для 2-ветвенных строп.



LXKW 4

Для 3-х и 4-х ветвенных строп.



Код	грузоподъемность [kg]	может применяться с одинарным крюком согласно DIN 15401	d [mm]	t [mm]	w [mm]	e [mm]	Вес [кг/кг]
LXKW 1-6	1.400	25	23	340	180	478	3,70
LXKW 1-8	2.500	25	23	340	180	516	4,00
LXKW 1-10	4.000	25	27	340	180	569	6,00
LXKW 1-13	6.700	25	27	340	180	629	7,80
LXKW 1-16	10.000	25	33	340	180	688	12,70

Код	грузоподъемность [kg]	может применяться с одинарным крюком согласно DIN 15401	d [mm]	t [mm]	w [mm]	e [mm]	Вес [кг/кг]
LXKW 2-6	2.000/1.400	25	23	340	180	478	4,14
LXKW 2-8	3.550/2.500	25	23	340	180	516	4,80
LXKW 2-10	5.600/4.000	25	27	340	180	569	7,60
LXKW 2-13	9.500/6.700	25	33	340	180	629	13,50
LXKW 2-16	14.000/10.000	25	40	340	180	688	21,90

Код	грузоподъемность [kg]	может применяться с одинарным крюком согласно DIN 15401	d [mm]	t [mm]	w [mm]	e [mm]	Вес [кг/кг]
LXKW 4-6	3.000/2.120	25	23	340	180	478	4,70
LXKW 4-8	5.300/3.750	25	27	340	180	532	7,60
LXKW 4-10	8.000/6.000	25	33	340	180	584	13,10
LXKW 4-13	14.000/10.000	25	40	340	180	659	23,10
LXKW 4-16	21.200/15.000	25	40	340	180	713	33,10

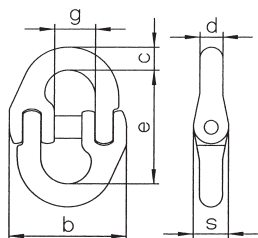
Объем поставки: комплект включает болты и зажимные втулки, без ярлыков с указанием грузоподъемности.

Ярлыки грузоподъемности при необходимости можно заказывать отдельно – указывая при этом тип цепи, количество строп и класс качества.

Пример: IDW SET WIN 400 2-10 – если Вы хотите использовать комплект для цепи pewag winner 400 с 2-ветвенными стропами 10 мм. вы получите комплект с овальным ярлыком.

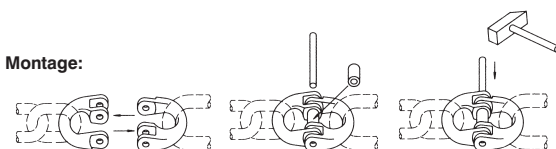
Комплектующие для сварных систем, систем Connex и тросов

Соединительное звено Connex CW

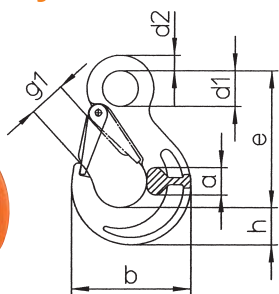


Шпильки и втулки СВНВ можно заказывать отдельно. Соединительное звено для: главное звено-цепь
Цепь-цепь
Крюк-цепь
Применяется только для вертикального соединения!

Код	грузоподъемность [kg]	e [mm]	c [mm]	s [mm]	d [mm]	b [mm]	g [mm]	Вес [кг/кг]
CW 5	1.000	36	7	9	7	35	13	0,05
CW 6	1.400	44	8	11	8	39	14	0,06
CW 7	1.900	51	10	13	9	47	17	0,12
CW 8	2.500	62	12	15	10	53	18	0,18
CW 10	4.000	72	13	18	13	63	23	0,33
CW 13	6.700	88	19	22	17	79	28	0,70
CW 16	10.000	103	21	29	21	106	33	1,40
CW 19/20	16.000	115	30	35	25	118	42	2,14
CW 22	19.000	161	34	39	25	148	51	4,15
CW 26	26.500	190	40	46	30	175	60	6,70
C32	31.500	194	40	50	32	195	80	8,46



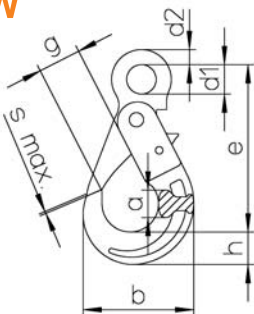
Крюк с проушиной HSW



Для подъема разных грузов. Все крюки – с кованой предохранительной защелкой.

Код	грузоподъемность [kg]	e [mm]	h [mm]	a [mm]	d1 [mm]	d2 [mm]	g1 [mm]	b [mm]	Вес [кг/кг]
HSW 5/6	1.400	85	21	17	20	10	19	68	0,30
HSW 7/8	2.500	106	27	19	25	11	26	88	0,50
HSW 10	4.000	131	33	26	34	16	31	109	1,10
HSW 13	6.700	164	44	33	43	19	39	134	2,20
HSW 16	10.000	183	50	40	50	25	45	155	3,50
HSW 19/20	16.000	205	55	48	55	27	53	178	5,80
HSW 22	19.000	225	62	50	60	29	62	196	8,00
HSW 26	26.500	259	75	60	70	37	73	235	12,80
HS 32	31.500	299	89	78	66	42	87	281	22,40

Предохранительный крюк LHW

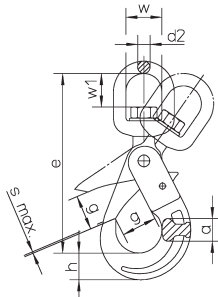


Крюк имеет большую проушину, применяется поэтому для тросовых и текстильных строп. Автоматически закрывается и блокируется под нагрузкой. Не применять для сварных систем!

Код	грузоподъемность [kg]	e [mm]	h [mm]	a [mm]	b [mm]	d1 [mm]	d2 [mm]	g [mm]	s max. [mm]	Вес [кг/кг]
LHW 5/6	1.400	110	20	17	71	21	11	28	1	0,50
LHW 7/8	2.500	136	26	20	88	25	12	34	1	0,90
LHW 10	4.000	169	30	29	107	35	15	45	1	1,50
LHW 13	6.700	205	40	35	138	40	20	52	2	2,70
LHW 16	10.000	251	50	41	168	50	27	60	2	5,70
LHW 19/20	16.000	290	62	50	194	60	30	70	2	9,80
LHW 22	19.000	322	65	52	211	70	32	81	2	12,40

Комплектующие для сварных систем, систем Connex и тросов

Вертлюжный крюк с предохранителем WLHW



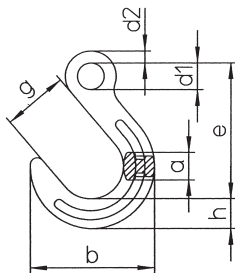
Стандартное исполнение не вращается под нагрузкой не применять для сварных систем.

Вертлюжный крюк с предохранителем WLHBW

Стандартное исполнение сподшипником вращается под нагрузкой. не применять для сварных систем.

Код	грузоподъемность	e	h	a	w	w1	d2	g	s max.	Вес
	[kg]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[кг/кг]
WLHW 6	1.400	160	20	17	35	35	13	28	1	0,60
WLHW 7/8	2.500	181	26	20	35	35	13	34	1	1,10
WLHW 10	4.000	218	30	29	42	40	16	45	1	2,00
WLHW 13	6.700	269	40	35	49	47	20	52	2	4,00
WLHW 16	10.000	319	50	41	60	60	24	60	2	6,80
WLHBW 6	1.400	160	20	17	35	35	13	28	1	0,60
WLHBW 7/8	2.500	181	26	20	35	35	13	34	1	1,10
WLHBW 10	4.000	218	30	29	42	40	16	45	1	2,00
WLHBW 13	6.700	269	40	35	49	47	20	52	2	4,00
WLHBW 16	10.000	319	50	41	60	60	24	60	2	6,80

Крюк с широким зевом FW

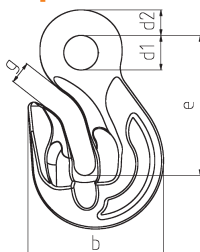


Применяется в случаях, когда широкое приемное отверстие «g» крюка HSW недостаточно, особенно в литейном производстве. Перед эксплуатацией уточнить, разрешено ли использовать крюк без предохранительной защелки.

3) не монтировать с элементом UniLock

Код	грузоподъемность	e	h	a	d1	d2	g	b	Вес
	[kg]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[кг/кг]
FW 7/8	2.500	131	29	25	24	11	64	118	0,92
FW 10	4.000	158	35	32	31	14	76	143	1,77
FW 13	6.700	190	42	40	39	17	89	170	2,82
FW 16	10.000	224	50	46	47	22	102	200	5,03
FW 19/20	16.000	260	61	54	56	28	114	231	7,60
F 22	15.000	265	69	65	47	32	127	260	13,40
F 26 ³⁾	21.200	305	80	72	54	34	136	280	19,21
F 32	31.500	327	93	83	60	37	152	336	28,00

Захватный крюк PW



Для укорачивания и строп, которые не должны затягиваться. Первый параллельный крюк на рынке- класса G10. Не требуется сокращать грузоподъемность за счет 4-х кратной безопасности. Для строп G8: запрещено монтировать с элементом UniLock.

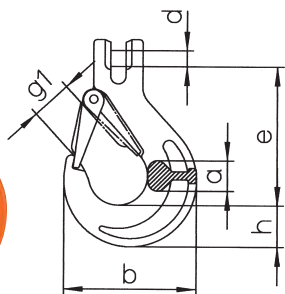
Код	грузоподъемность	e	b	d1	d2	g	Вес
	[kg]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[кг/кг]
PW 5/6	1.400	51	48	12	9	8	0,18
PW 7/8	2.500	71	58	20	12	11	0,40
PW 10	4.000	88	76	22	15	13	0,90
PW 13	6.700	113	101	26	18	17	1,80
PW 16	10.000	129	118	32	23	19	3,60
PW 19/20	16.000	151	150	36	27	25	6,15
PW 22	19.000	170	165	42	31	27	8,30
PW 26	26.500	201	195	50	37	32	13,80
P 26	21.200	210	175	55	30	30	11,30
P 32	31.500	240	210	60	40	39	18,60



Улучшенный дизайн rewag позволяет избежать неправильного оптического представления о посадке цепи rewag winner. Согласно техническим показателям важно, чтобы цепь надевалась не на основание захватного крюка rewag или соединительного захватного крюка. Безопасность цепи rewag winner обеспечивают боковые поддерживающие поверхности захватного крюка rewag.

Комплектующие для системы Clevis

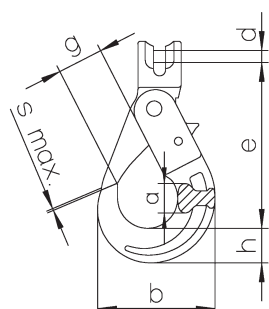
Соединительный крюк KHSW



Крюк общего назначения, может использоваться без переходного и соединительного звена. с кованой предохранительной защелкой.

Код	грузоподъемность [kg]	e [mm]	h [mm]	a [mm]	d [mm]	g1 [mm]	b [mm]	Вес [кг/кг]
KHSW 5/6	1.400	69	20	15	7	19	66	0,20
KHSW 7	1.900	95	28	19	9	26	90	0,60
KHSW 8	2.500	95	28	19	10	26	90	0,60
KHSW 10	4.000	109	35	25	13	31	108	1,10
KHSW 13	6.700	136	41	34	16	39	131	2,00
KHSW 16	10.000	155	49	37	20	45	153	3,48
KHSW 19/20	16.000	184	53	51	24	53	177	5,00
KHSW 22	19.000	214	62	52	27	62	196	9,00

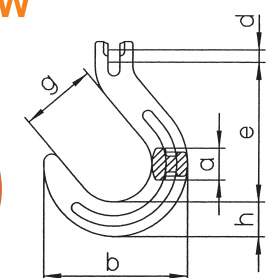
Такелажный крюк KLHW



Автоматически закрывается и защелкивается.

Код	грузоподъемность [kg]	e [mm]	h [mm]	a [mm]	b [mm]	d [mm]	g [mm]	S max. [mm]	Вес [кг/кг]
KLHW 5/6	1.400	94	20	17	71	7	28	1	0,50
KLHW 7	1.900	123	26	20	88	9	34	1	0,90
KLHW 8	2.500	123	26	20	88	10	34	1	0,90
KLHW 10	4.000	144	30	29	107	13	45	1	1,60
KLHW 13	6.700	180	40	35	138	16	52	2	2,90
KLHW 16	10.000	218	50	41	168	20	60	2	5,80

Крюк с широким зевом KFW



Применяется везде, где широкое приемное отверстие "g" крюка KHSW недостаточно, особенно в литейном производстве. Перед эксплуатацией уточнить, разрешено ли использование крюков без предохранительной защелки.

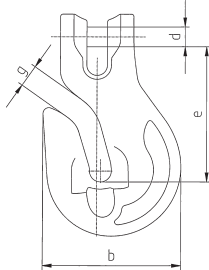
Код	грузоподъемность [kg]	e [mm]	h [mm]	a [mm]	g [mm]	d [mm]	b [mm]	Вес [кг/кг]
KFW 7	1.900	121	29	25	64	9	118	1,00
KFW 8	2.500	120	29	25	64	10	118	1,00
KFW 10	4.000	140	35	32	76	12,5	143	1,78
KFW 13	6.700	170	42	40	89	16	170	2,96



Улучшенный дизайн rewag позволяет избежать неправильного оптического представления о посадке цепи rewag winner. Согласно техническим показаниям важно, чтобы цепь надевалась не на основание захватного крюка rewag или соединительного захватного крюка. Безопасность цепи rewag winner обеспечивают боковые поддерживающие поверхности захватного крюка rewag.

Комплектующие для системы Clevis

Захватный крюк КРВ



Для укорачивания и строп, которые не должны затягиваться. Первый параллельный крюк класса G10 - на рынке, Уменьшение грузоподъемности при 4-х кратной безопасности не требуется .

Код	грузоподъемность [kg]	e [mm]	b [mm]	d [mm]	g [mm]	Вес [кг/кг]
КРВ 5/6	1.400	45	47	7	8	0,19
КРВ 7	1.900	61	58	9	11	0,38
КРВ 8	2.500	61	58	10	11	0,38
КРВ 10	4.000	76	76	13	13	0,85
КРВ 13	6.700	104	101	16	17	1,90
КРВ 16	10.000	116	120	20	20	3,60
КРВ 19/20	16.000	141	150	24	25	6,15
КРВ 22	19.000	158	165	27	27	9,00



Улучшенный дизайн rewag позволяет избежать неправильного оптического представления о посадке цепи rewag winner. Согласно техническим показаниям важно, чтобы цепь надевалась не на основание захватного крюка rewag или соединительного захватного крюка. Безопасность цепи rewag winner обеспечивают боковые поддерживающие поверхности захватного крюка rewag.

■ Фото по применению



Информация по использованию

Информация по пользованию, хранению и обслуживанию цепных строп pewag

Общее

Подъемные приспособления pewag различных конструкций, грузов и строп могут использоваться для выполнения универсальных подъемных работ обеспечивая подъем широкого диапазона конструкций, грузов и стропов. Данные по типам конструкций и градации грузоподъемности определены согласно унифицированному методу и охватывают эти условия. Дополнительно возможен альтернативный метод определения грузоподъемности. При этом цепь рассчитывается для конкретного известного применения, предварительно проанализировав все условия эксплуатации. В таких случаях, следует связаться с нашим техническим отделом, поскольку информация, приведенная в этом каталоге, не включает информацию по альтернативному методу определения грузоподъемности.

Цепные стропы должны использоваться только обученным персоналом. При правильном использовании цепных строп Pewag, обеспечивается долгий срок эксплуатации и высокая степень безопасности. Только при надлежащем использовании строп можно избежать травмирования персонала и повреждения имущества. Очень важно, чтобы персонал прочел и понял данную информацию по пользованию и при работе с подъемным оборудованием вел себя ответственно и предусмотрительно.

Ограничение использования. Изменение первоначального вида.

При монтаже или ремонте цепных строп Pewag следует использовать только оригинальные части Pewag (такие как: болты, шпильки, винты и прочее).

Не следует менять форму стропы, например, путем её сгибания, шлифования, отделения отдельных частей, сварки, сверления, нанесения маркировки и прочего. Избегайте нагревания цепей до температуры выше 380°C (Winner 400). Не снимайте предохранительные компоненты, такие как: защелки, защитные шпильки, защитные задвижки и прочее. Не наносите на цепные стропы pewag какие-либо покрытия, не подвергайте их горячему или гальваническому оцинковыванию.

Пропитка и снятие покрытия химикатами также опасны и должны согласовываться с компанией Pewag.

Если требуется, пожалуйста, обращайтесь в наш Технический Отдел для предоставления более детальной информации.

Ограничение использования при неблагоприятных влияниях внешней среды и опасных условиях эксплуатации (смотри таблицу на стр.7)

Температура

Ограничение грузоподъемности, возникающее при высокой температуре, как указано на стр. 7, прекращается, как только цепь или подъемный компонент снова достигает комнатной температуры. Подъемные приспособления Pewag не должны использоваться при температурах, выходящих за пределы температурного диапазона. В случае, если температура выходит за пределы этого диапазона, не используйте цепную стропу.

Кислоты, щелочи и химикаты

Не подвергайте грузоподъемные приспособления pewag воздействию кислотных или щелочных растворов и их испарений.

Внимание: при определенных производственных процессах могут выделяться кислоты или их испарения.

Подъемные комплектующие Pewag можно использовать в высококонцентрированных химикатах в сочетании с высокой температурой только лишь в том, случае, если это предварительно одобрено компанией pewag.

Опасные условия эксплуатации

Значения грузоподъемности, приведенные в этом каталоге, были вычислены с учетом того, что использование проходит в безопасных условиях. Опасными же условиями могут быть: применение на плаву, подъем людей и потенциально опасных грузов, таких как жидкие металлы, агрессивные или щелочные вещества, а также ядерное топливо.

В таких случаях степень опасности должна быть оценена специалистом, а грузоподъемность отрегулирована.

Проверки и испытания

Перед применением подъемного оборудования в первый раз, убедитесь в том, что:

- ▶ Цепная стропы точно соответствует заказу
- ▶ Имеется сертификат испытания или сертификат соответствия
- ▶ Маркировка и грузоподъемность, указанные на цепи, соответствует информации, указанной в сертификате испытания или сертификате соответствия.
- ▶ Все данные о цепной стропе были занесены в регистр подъемного оборудования, если это требуется.
- ▶ Персонал получил и понял инструкции по надлежащему применению цепных строп.

■ Информация по использованию

Цепные стропы перед каждым применением необходимо проверять на явные признаки повреждения и износа. В случаях сомнения или при наличии повреждений – прекратить эксплуатацию, после чего цепи должны быть проверены компетентными специалистами. Осмотр цепей должен проводиться согласно Международным Стандартам каждые 12 месяцев. В зависимости от применения, интервал между проверками может быть сокращен, если цепные стропы часто подвергаются полной нагрузке.

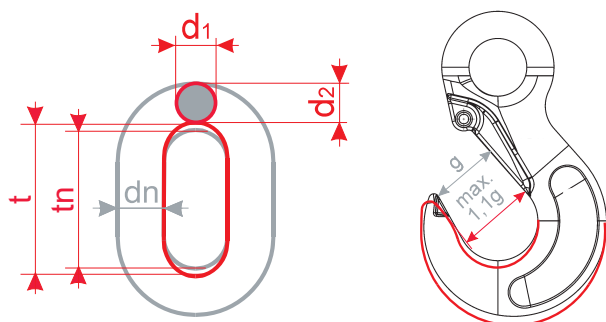
После необычных, чрезвычайных происшествий (например, после неконтролируемого нагрева), которые могли привести к повреждению цепного стропы, цепь должна быть проверена экспертом. Мы рекомендуем каждые два года подвергать цепь испытанию под нагрузкой, которая бы в 1,8 раза превышала грузоподъемность стропы, а также визуальный осмотр или другой тип испытания на наличие трещин.

Критерии отбраковки, которые применяются при визуальном осмотре

- Поломанная деталь.
- Отсутствующая или неразборчивая маркировка на цепной стропе, где не указаны идентификационные данные и /или информация о грузоподъемности.
- Деформация ветви или компонента стропы и самой цепи.
- Удлинение цепи. Цепь должна отбраковываться если:

$$t > 1,05 t_n$$

- Износ определяется как среднее значение двух измерений диаметров (d1 и d2), выполненное под прямым углом (см. рисунок). Цепь должна быть отбракована, если имеют место:



$$dm = \frac{d_1 + d_2}{2} \leq 0,9 d_n$$

- Порезы, насечки, канавки, поверхностные трещины, чрезмерная коррозия, обесцвечивание, возникшее из-за перегрева, следы дополнительной сварки, изгиб, перекручивание звеньев или прочие неисправности.

- Трещины: Цепи с поперечными трещинами, которые видны невооруженным взглядом, должны отбраковываться.

- Отсутствие или не надлежащее функционирование защитных устройств (предохранительных защелок, если такие установлены), а также следы сварки или перекручивания крюков, заметное увеличение зева крюка или прочие виды деформации. Увеличение зева не должно превышать 10% от его номинального значения.

Максимально допустимые изменения размеров

Наименование	Размер	Отклонение
Цепь	dn	- 10%
	tn	+ 5%
Кольца	d	- 15%
	t	+ 10%
Крюк*	e	+ 5%
	d2 и h	- 10%
	g	+ 10%
Комплектующие CW, CARW, CLW	Подвижность составляющих	Не допускается
	e	+ 5%
	c	- 10%
Комплектующие BWW, GWH	e	+ 5%
	d	- 15%
	d1	+ 5%
	Изменение угла	≤ 3%
Элементы Sch, Gsch, U	Угол	≥ 90°
	Подвижность штифта	Не допускается
	e	+ 5%
SM	d, d1, d2 и M	- 10%
	e	+ 5%
	g	+ 10%
BA	d	- 10%
	d2	- 10%
FA	d1	- 10%
Штифт Clevis и Connex	d	- 10%
LHW, KLHW, WLH(B)W	d	- 10%
	d2	- 10%
	h	- 10%
	размер зева	2 x s max.

Ремонт

Подъемные приспособления и цепи pewag должны ремонтироваться только квалифицированным персоналом с применением оригинальных запчастей pewag.

Документация

Записи осмотров, и в частности их заключения, а также информация о проведенных ремонтных работах, должны храниться в течение всего срока эксплуатации цепной стропы.

Хранение

Цепные стропы pewag должны храниться в чистом и сухом виде и защищены от коррозии, например, немного смазаны.

* HSW, WS, FW, PW, KHSW, DFW, GKHSW, SH, KSCHW, KCHW, KFW, KPW, KVS, XKW, KOW, KRW

Информация по использованию

Правильное использование цепных строп

Угол отклонения – такелажные точки

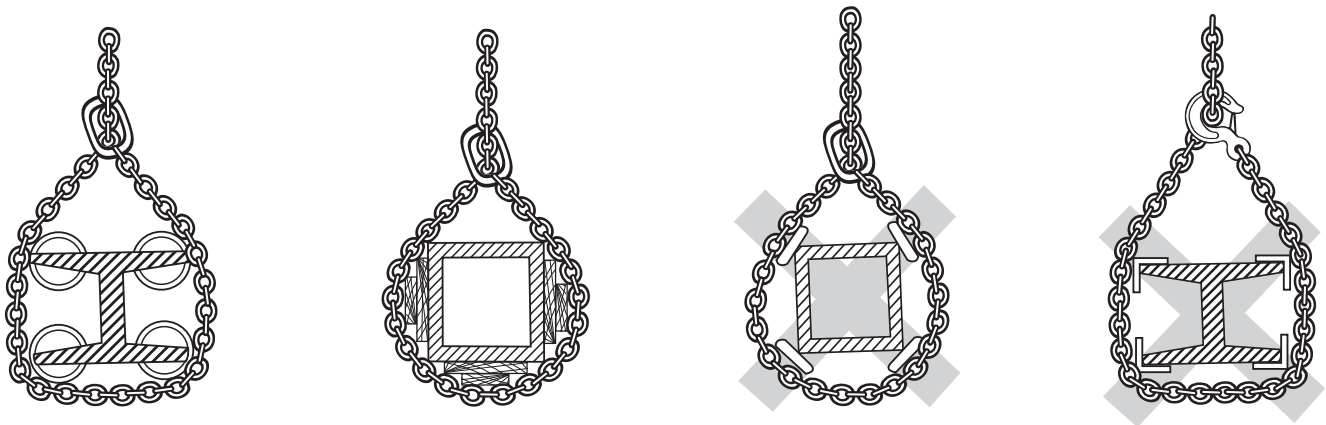
Выберите такелажные точки и тип цепи, таким образом, чтобы угол отклонения всех ветвей цепной стропы находился в пределах данных, указанных на ярлыке с характеристиками. Углы отклонения предпочтительно должны быть одинаковыми. Избегайте углов отклонения менее 15° из-за высокого риска нестабильности груза. Никогда не используйте цепные стропы под углом более 60°.

Краевая нагрузка – защита груза и цепи

Максимальная грузоподъемность цепных строп Rewag была определена при условии, что нагрузка на отдельные ветви цепи происходит прямолинейно, т.е ветви негибают края груза.

При краевой нагрузке, следует использовать промежуточные подкладки во избежание повреждений.

Примеры правильного и неправильного подъема приведены ниже:



Если цепи проходят поверх краев без надлежащей защиты, их грузоподъемность сокращается. Соответствующие коэффициенты безопасности приведены в таблице на стр. 7.

В случае, если цепигибают подъемные кронштейны, либо другие округленные части груза, диаметр последних должен превышать 3 x кратный шаг цепи. При небольших диаметрах необходимо снизить грузоподъемность цепи на 50%.

Ударная нагрузка

Максимальная грузоподъемность цепных строп Rewag определена при условии, что груз на отдельных ветвях стропы поднимается без воздействия ударных нагрузок. В случае ударной нагрузки, смотрите коэффициенты безопасности, приведенные на стр. 7.

Удары классифицируются следующим образом:

- Легкий удар: возникает при ускоренном подъеме или опускании груза
- Средний удар: возникает при соскальзывании цепи, во время строповки и подгонке по форме груза.
- Сильный удар: возникает при падении груза на незагруженную ветвь.

Колебания

Цепные стропы и компоненты Rewag рассчитаны согласно нормам на 20.000 нагрузочных циклов. При больших динамических нагрузках все же возникает риск повреждения цепи или цепных компонентов. Этого можно избежать, благодаря использованию большего номинального калибра или размера цепи, что в свою очередь уменьшит предельную нагрузку при подъеме утверждает Союз Предпринимателей «Metall Nord Sued».

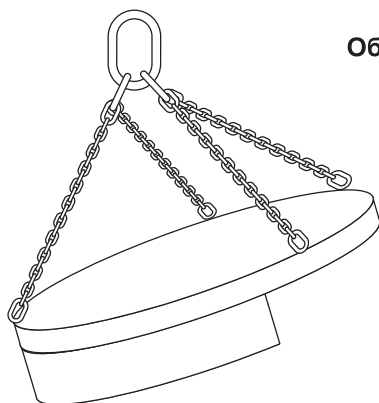
Симметричное расположение груза

Грузоподъемности цепных строп Rewag определены при условии, что нагрузка между отдельными ветвями цепной стропы распределена симметрично. При этом при подъеме груза образуются равные углы наклона, и отдельные ветви симметричны по отношению к друг другу.

Груз считается расположен симметрично, если соблюдены следующие условия:

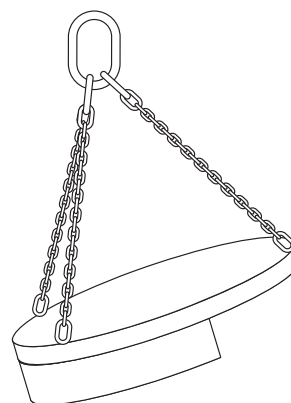
- Вес груза менее 80% от указанной грузоподъемности (WLL) и.
- Углы отклонения всех ветвей цепного стропа не меньше 15°.
- Углы отклонения всех ветвей цепного стропа идентичны или отклоняются друг от друга максимум на 15°.
- В случае применения 3-х или 4-х ветвенной стропы, углы отклонения в одной плоскости подъема отклоняются друг от друга максимум на 15°.

■ Информация по использованию



Большая часть груза удерживается 1 ветвью

Образец асимметрии



Большая часть груза удерживается двумя ветвями

Если все приведенные параметры не выполняются, груз считается асимметричным и для оценки безопасности процесса подъема следует пригласить эксперта. В случае сомнения, только одна ветвь должна считаться несущей груз. Для определения соответствующей грузоподъемности, используйте таблицу определения грузоподъемности.

Использование цепных строп Rewag не по назначению

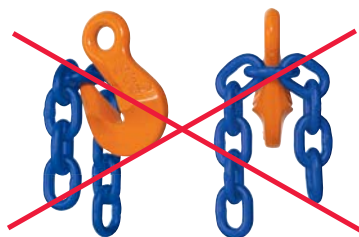
Используйте цепные стропы только для целевого применения. В случае, когда не все ветви используются одновременно или когда используется несколько цепных строп одновременно, для определения грузоподъемности, пожалуйста, используйте таблицу грузоподъемности. В случае сомнения или в качестве альтернативы, измените грузоподъемность указанную в ярлыке в соответствии с коэффициентами, приведенными в таблице.

Тип цепного стропа	Количество используемых ветвей	Фактор возможного использования, в соотношении к указанной на ярлыке грузоподъемности
Двухветвенный	1	1/2
Трех- и четырех ветвенный	2	2/3
Трех- и четырех ветвенный	1	1/3
2 x одноветвенных стропа	2	1,4 для угла отклонения 0-45
2 x двухветвенных стропа	3 или 4	1,5 для угла отклонения от 0-45 и 45-60

Любые неиспользуемые ветви строп, в целях безопасности (раскачивание или случайное зацепление за другой компонент), следует присоединять к соединительному звену. Перед использованием нескольких цепных строп одновременно, удостоверьтесь, что крюк достаточно велик для всех соединительных звеньев. Убедитесь, что соединительные звенья не могут выпасть из крюка во время подъема и, что углы отклонения, не превышают 45°. Используйте одновременно только цепные стропы одинаковой номинальной толщины и класса качества.

Дополнительная информация:

■▶ Не нагружайте крюковые концы!



Неправильно!



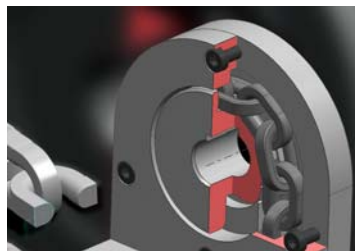
Правильно!

Производственная палитра

Длинная цепь достижений для промышленного применения



Грузозахватные приспособления pewag winner pro G12



Высокопрочные цепи для талей и цепных передач



Крепежные средства - крепежные ремни, крепежные цепи и компоненты



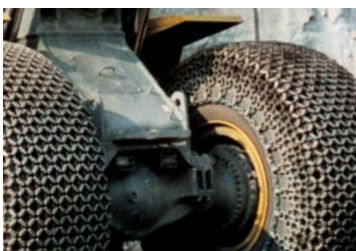
Цепи и компоненты с антикоррозионной защитой



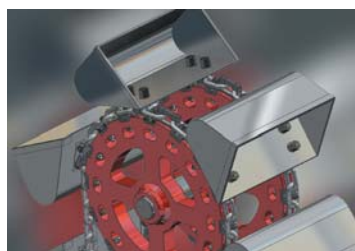
Высокопрочные цепные системы и компоненты для лесной промышленности



Подъемные петли и текстильные стропы



Шинозащитные цепи



Конвейерные цепи



Цепи против скольжения

pewag

pewag austria GmbH

A-8605 Kapfenberg, Mariazeller Straße 143

Phone: +43 (0) 3862 / 29 90-0, Fax: +43 (0) 3862 / 29 90-700

office@pewag.com, www.pewag.com

**WORLD'S
STRONGEST
CHAIN**
www.pewag.com



pewag

winner

СИЛА ИННОВАЦИЙ